

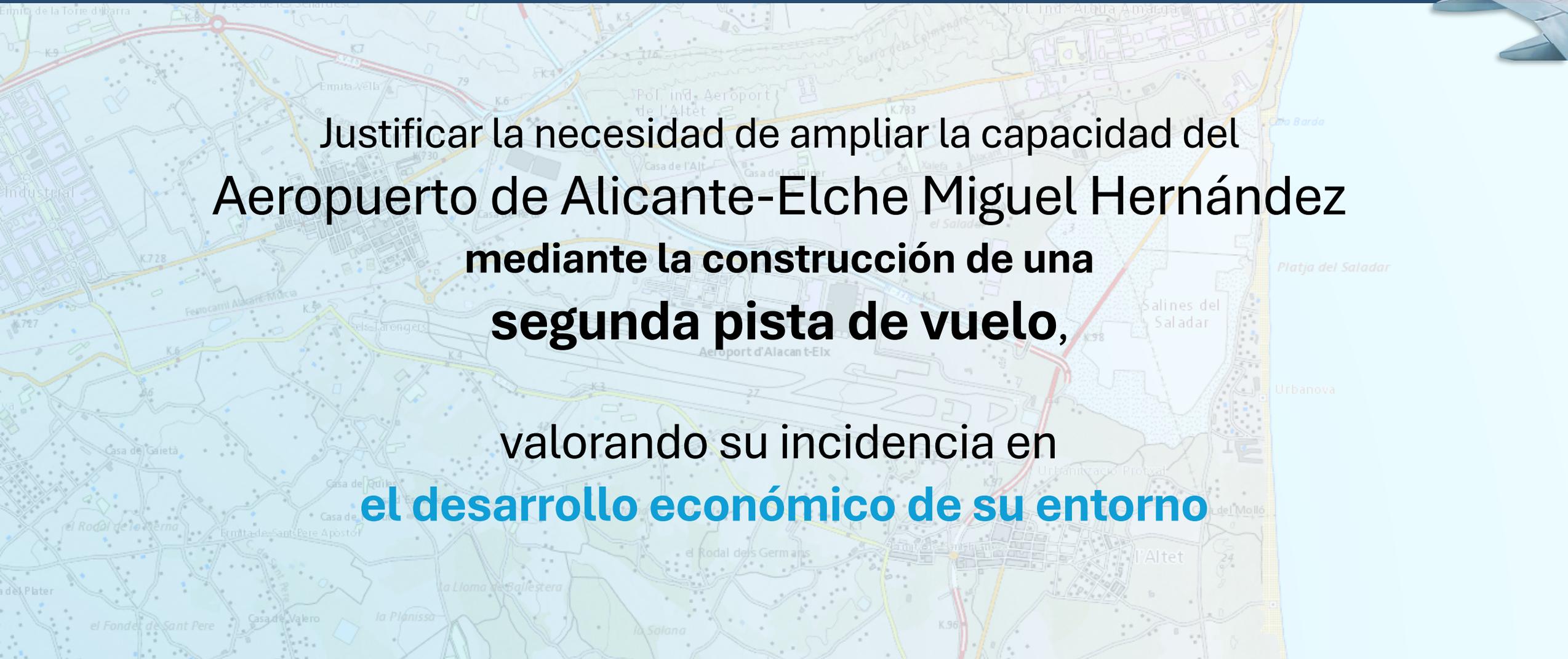
Cámara

Alicante



ESTUDIO DEL IMPACTO ECONÓMICO DE LA SEGUNDA PISTA EN EL AEROPUERTO DE ALICANTE-ELCHE MIGUEL HERNÁNDEZ

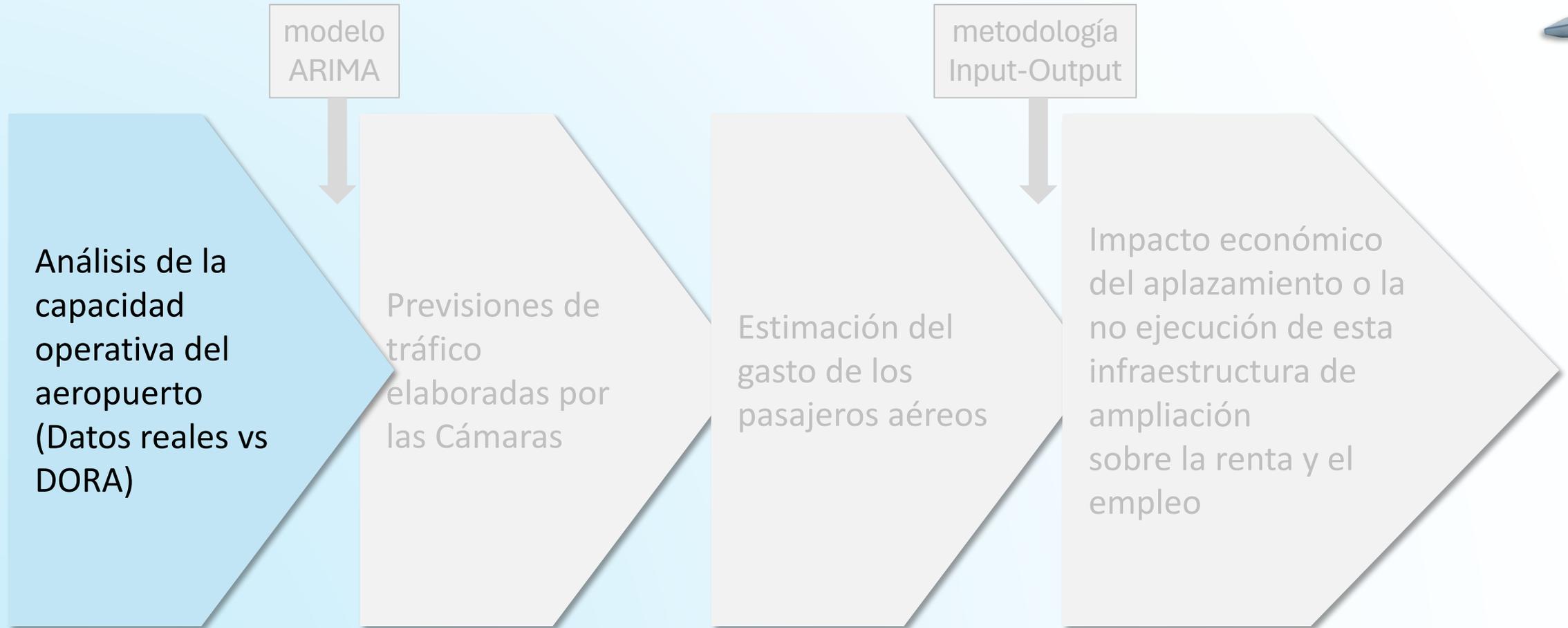
Objetivo

A detailed map of the Alicante-Elche Miguel Hernández Airport area. The map shows the airport's layout, including runways, taxiways, and terminal buildings. It also depicts surrounding urban areas, roads, and geographical features like the Salines del Saladar and the Platja del Saladar. The text is overlaid on the map, centered over the airport's main area.

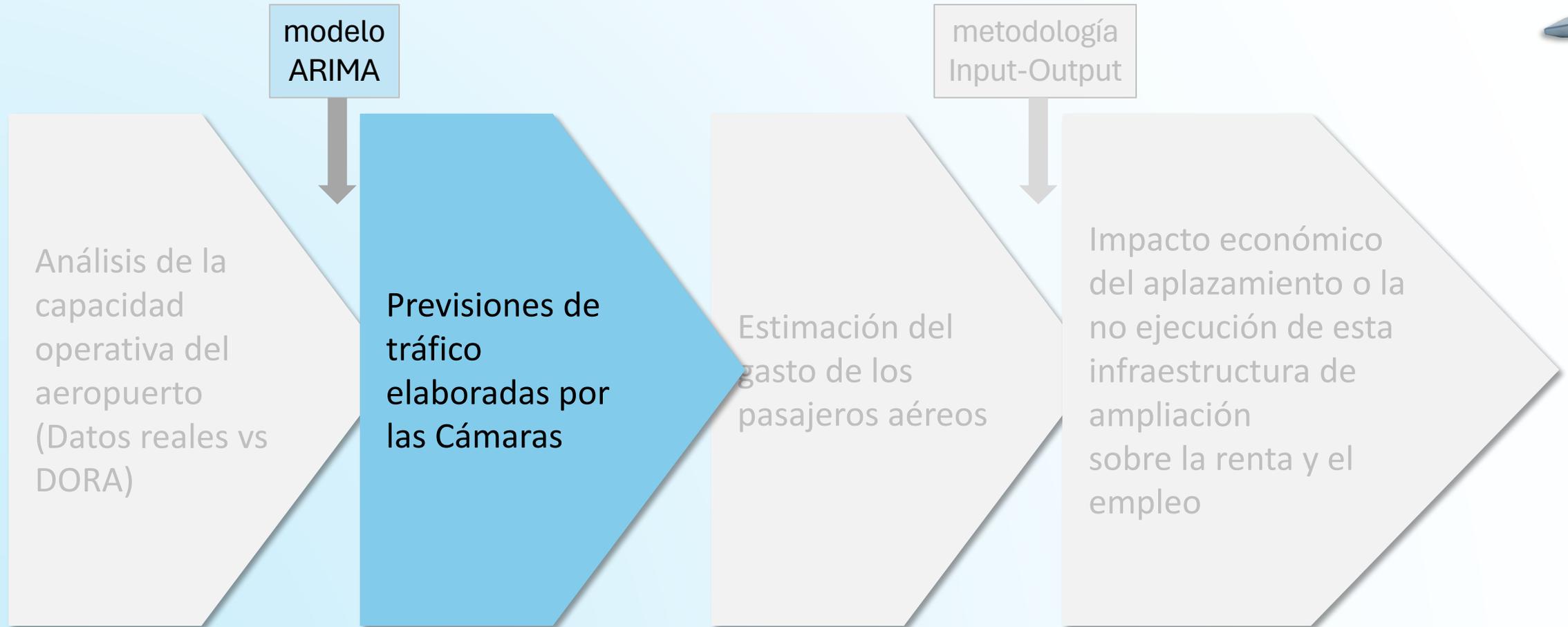
Justificar la necesidad de ampliar la capacidad del
Aeropuerto de Alicante-Elche Miguel Hernández
mediante la construcción de una
segunda pista de vuelo,
valorando su incidencia en
el desarrollo económico de su entorno



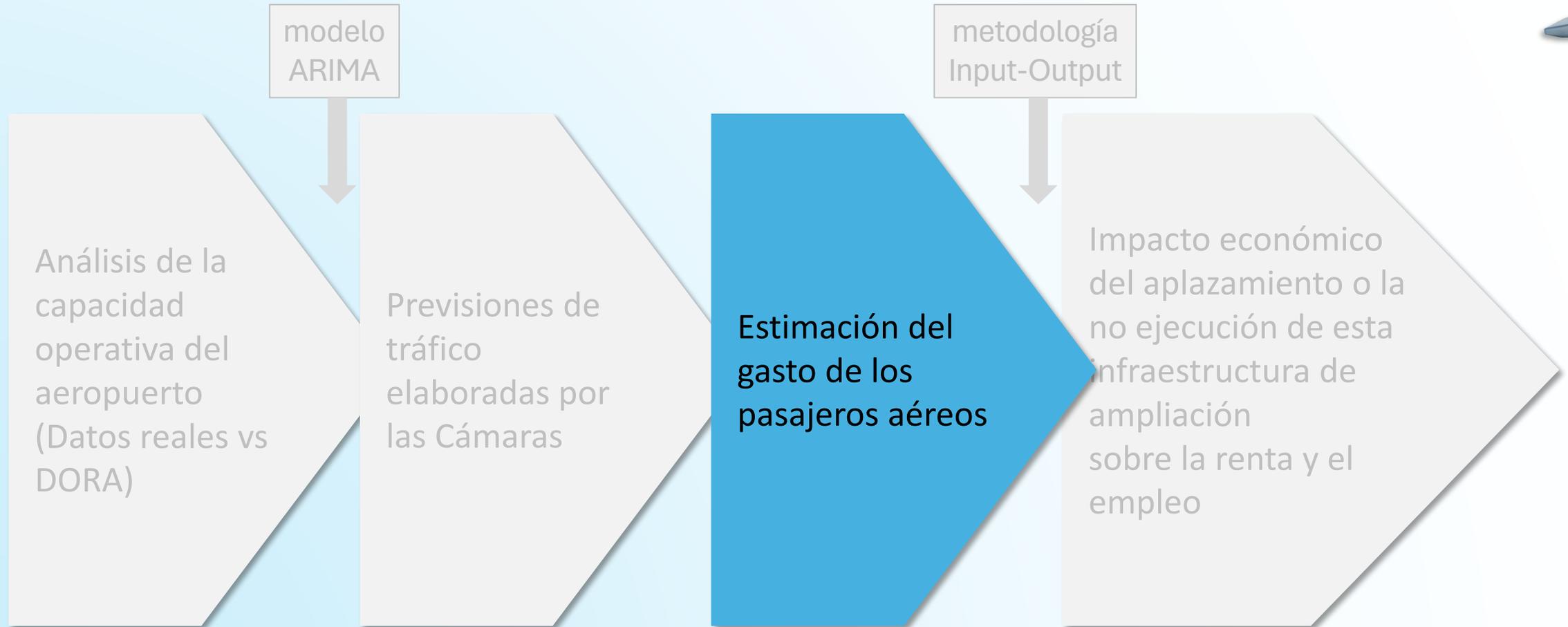
Etapas



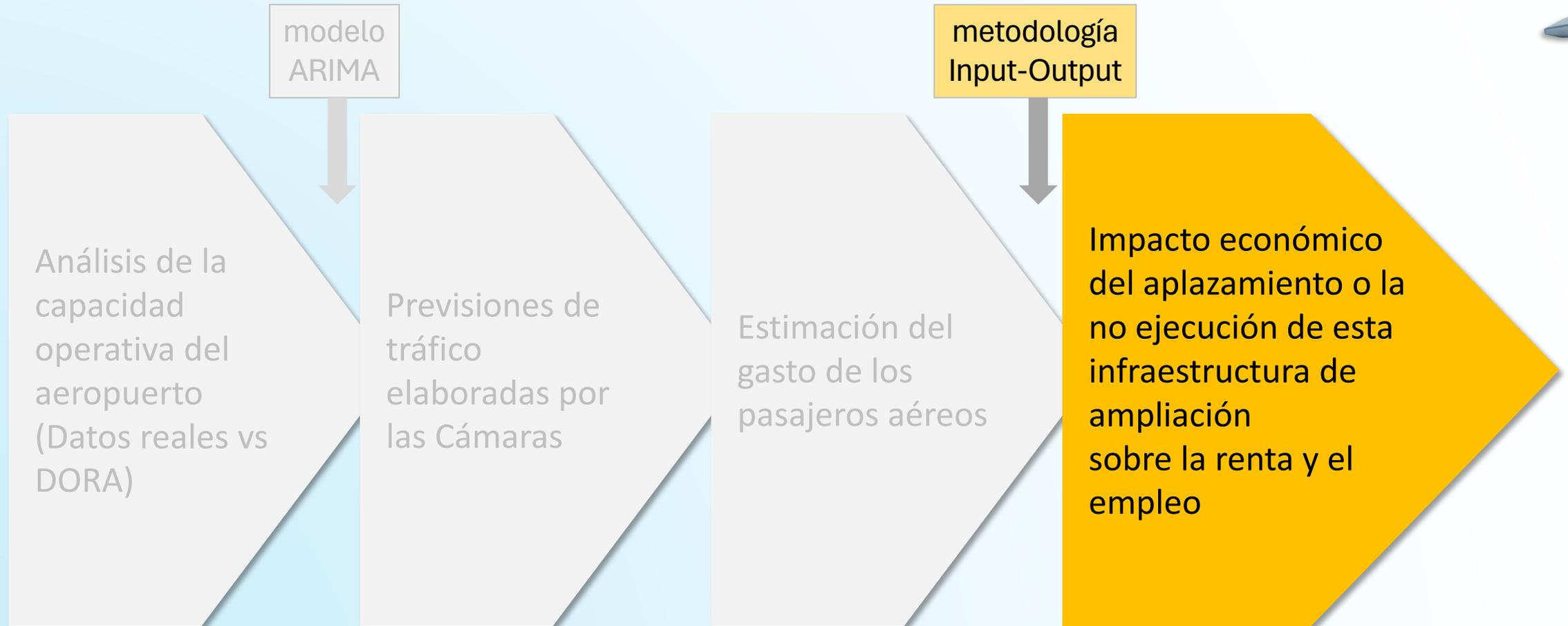
Etapas



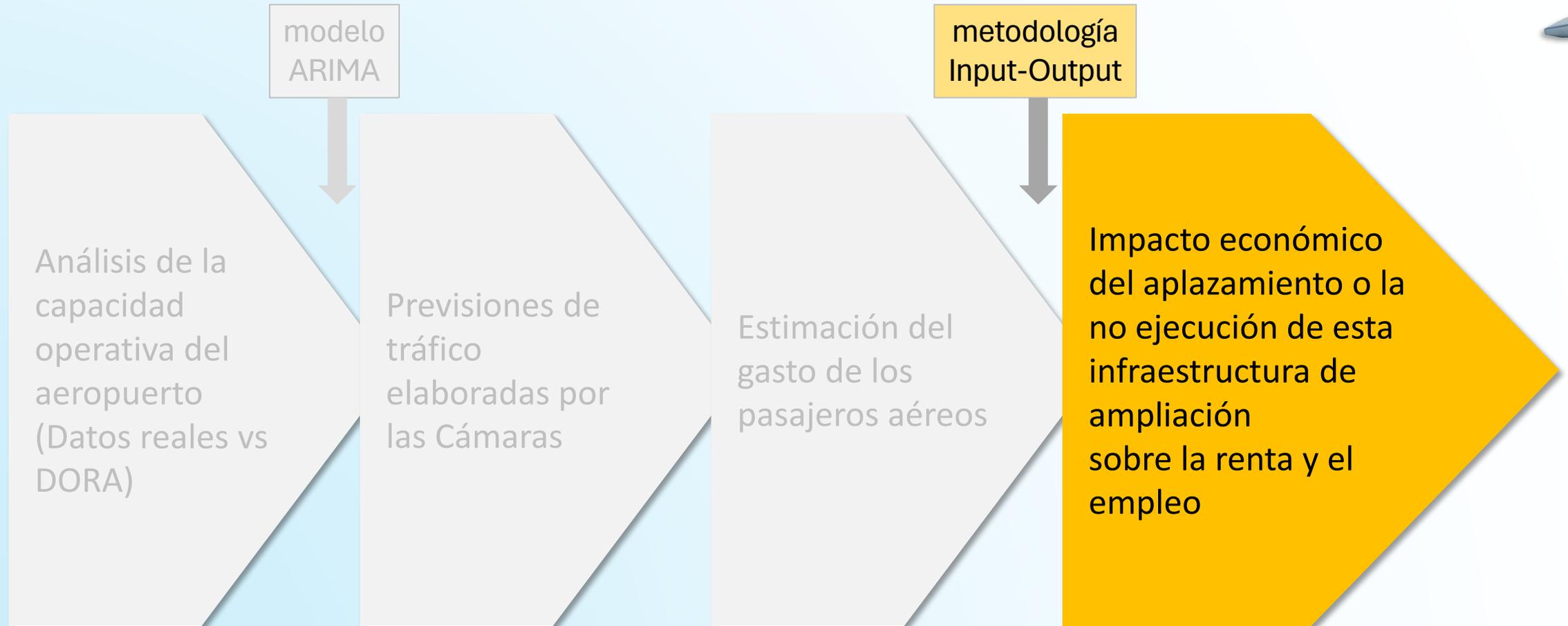
Etapas



Etapas

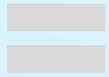


Etapas





Efecto total



Efecto **directo**

Es el generado por **el gasto que realizan directamente los pasajeros aéreos** durante su estancia en la provincia de Alicante



Efecto **indirecto**

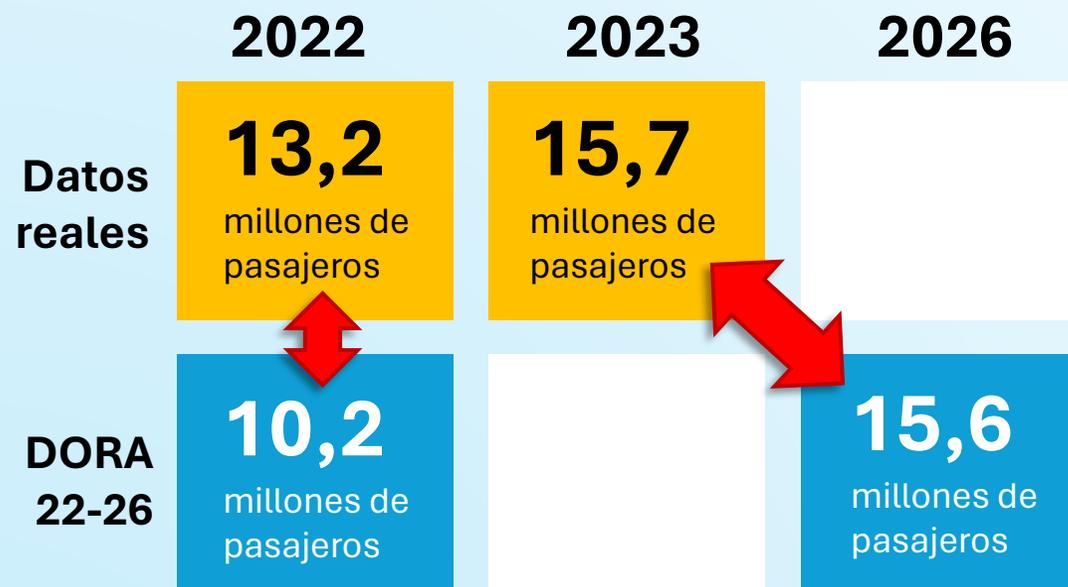
Es el **generado por las empresas que reciben la demanda inicial de gasto** y que para atenderla adquieren bienes y servicios a sus empresas proveedoras que, a su vez, generarán una demanda adicional a otras, originándose así un proceso iterativo o de rondas sucesivas.



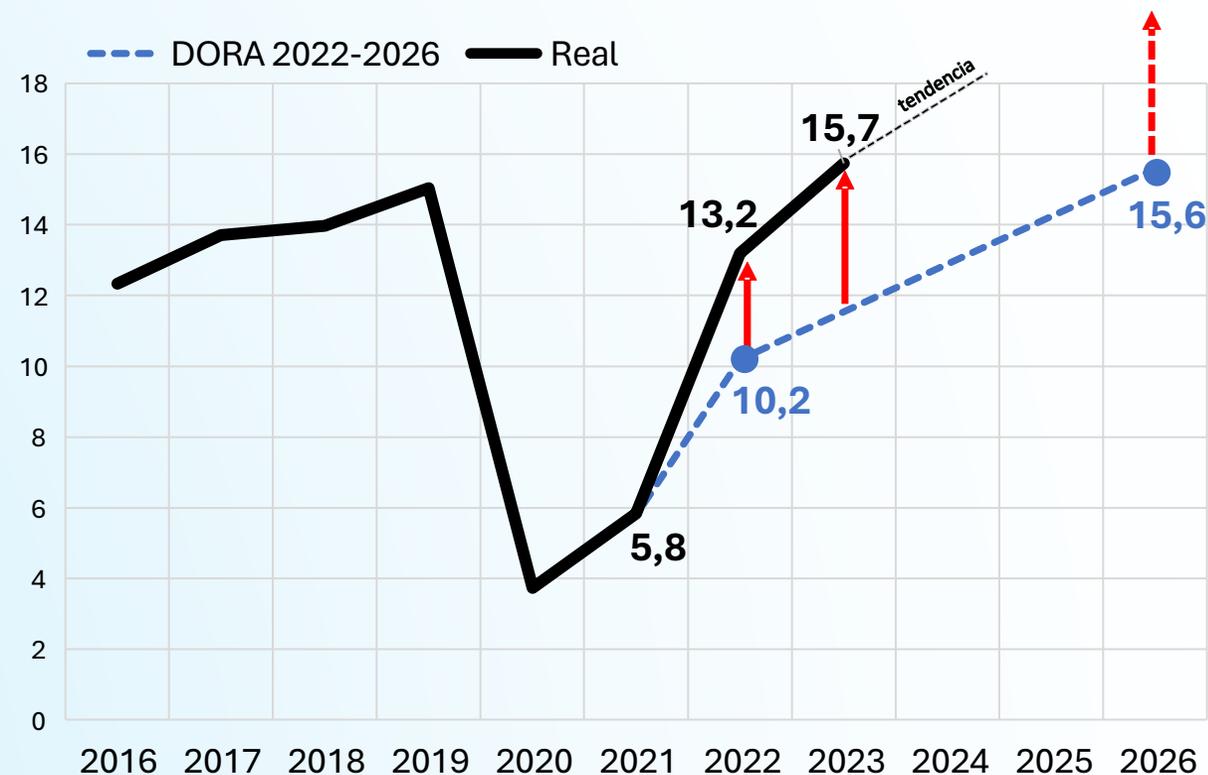
Efecto **inducido**

El efecto inducido, ya que **las empresas** que intervienen en este proceso **pagan sueldos y salarios a sus empleados, y éstos destinarán parte de esas rentas al consumo**, y esa demanda de consumo provocará nuevos aumentos de la producción de las empresas para abastecer esa demanda.

Datos reales vs previsiones DORA 2022-2026



Aeropuerto de Alicante-Elche
Tráfico de pasajeros (millones)



El Aeropuerto de Alicante-Elche Miguel Hernández



Quinto lugar en el ranking nacional de la red de AENA

Ranking de
aeropuertos españoles
por tráfico de
pasajeros (2023)

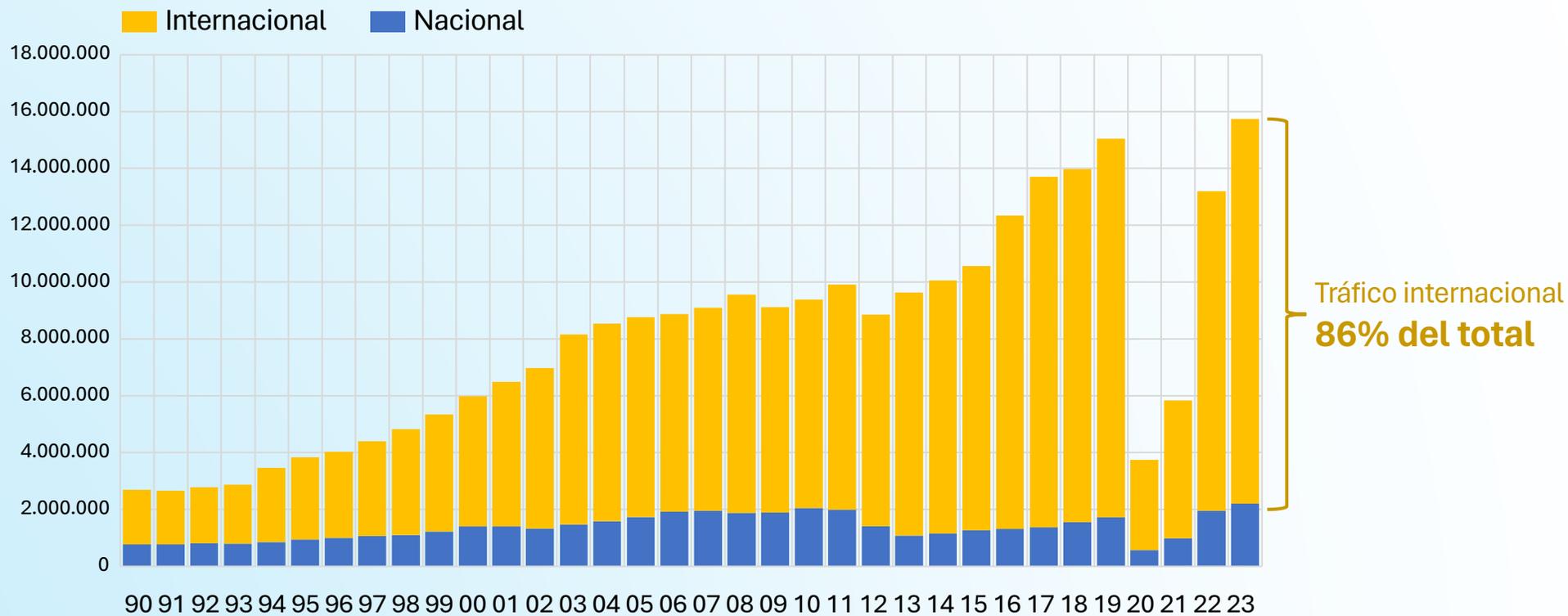


El Aeropuerto de Alicante-Elche Miguel Hernández



El tráfico internacional ha incrementado su cuota de mercado

Evolución del tráfico de pasajeros en el **Aeropuerto de Alicante-Elche** por O/D (1990-2023)

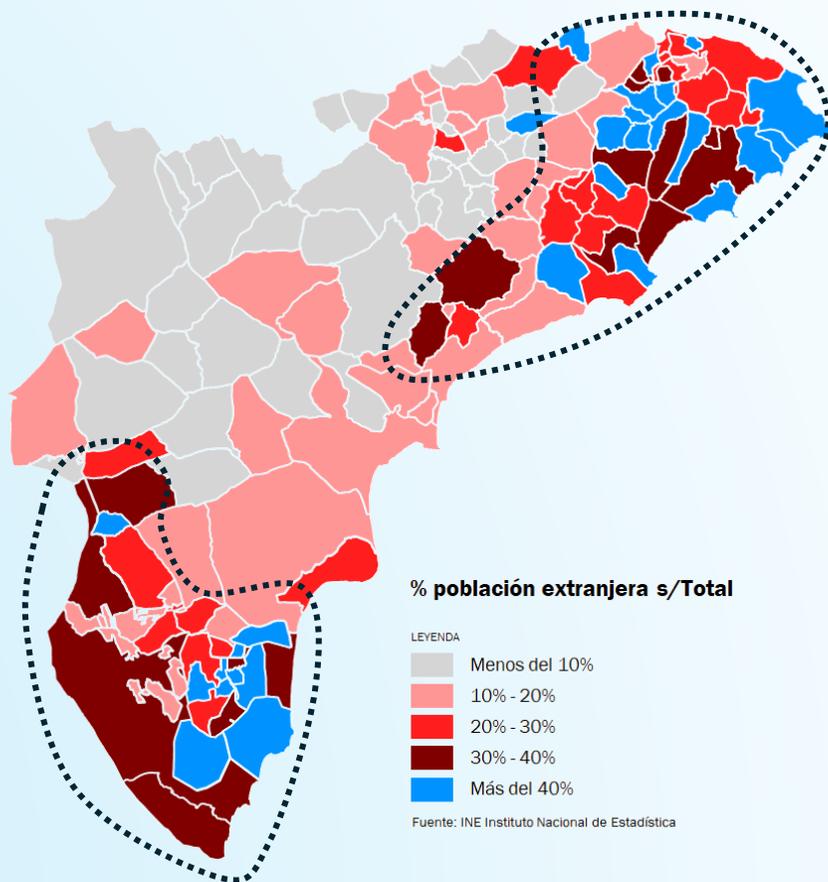


Desarrollo socioeconómico de la provincia de Alicante



Muchos ciudadanos de otros países se desplazan a la provincia de Alicante por distintos motivos

Porcentaje de población empadronada extranjera sobre el total de cada municipio (2022)

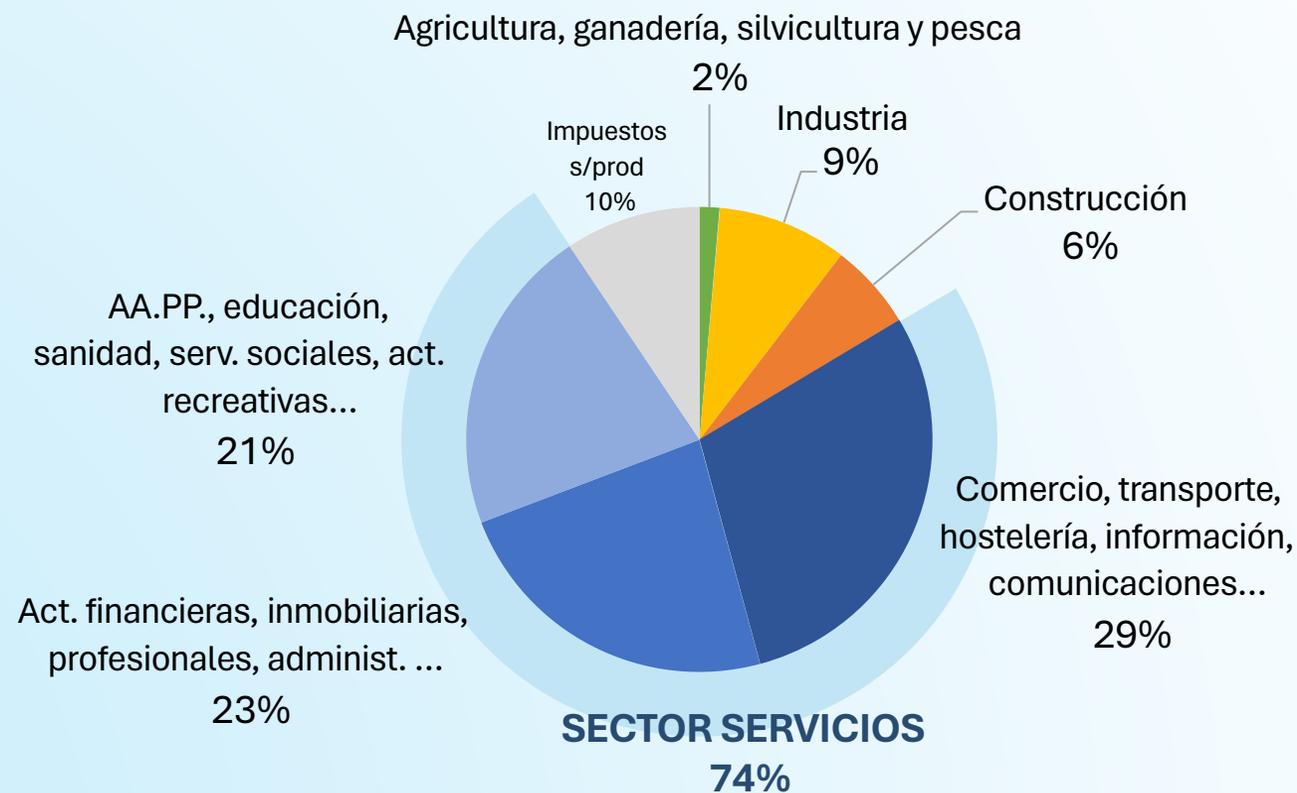


Desarrollo socioeconómico de la provincia de Alicante



Alicante es una economía de servicios

Distribución del PIB de la provincia de Alicante por sectores (2022 est)



Desarrollo socioeconómico de la provincia de Alicante

El turismo es el impulsor de la economía alicantina



Desarrollo socioeconómico de la provincia de Alicante



Principales datos del sector turístico de la provincia de Alicante (2023)

TOTAL TURISTAS

14,4 millones

% s/C. Val.
50%

PERNOCTACIONES

110 millones

% s/C. Val.
60%

GASTO TURÍSTICO TOTAL

11.000 millones €

% s/C. Val.
64%

EXTRANJEROS TURISTAS

7 millones

% extranjeros
48%

PERNOCTACIONES

72 millones

% extranjeros
65%

GASTO TURÍSTICO TOTAL

9.000 millones €

% extranjeros
80%

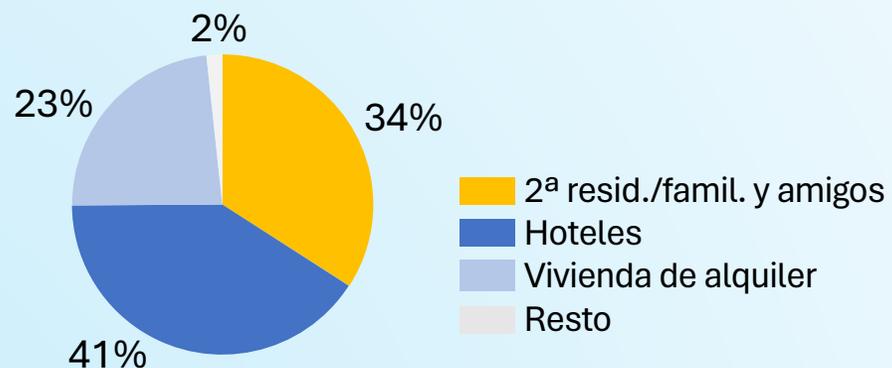
Desarrollo socioeconómico de la provincia de Alicante



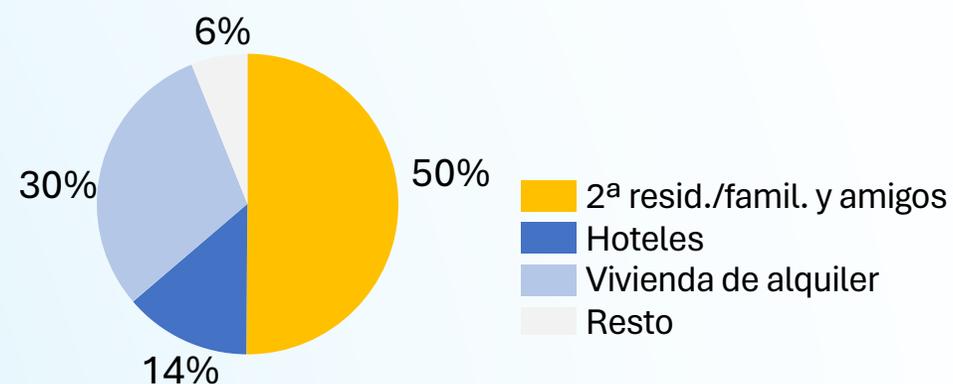
Turismo residencial consolidado

Distribución de los turistas/
pernoctaciones
por tipo de
alojamiento
en la provincia
de Alicante (2022)

TURISTAS



PERNOCTACIONES



Desarrollo socioeconómico de la provincia de Alicante



Alicante encabeza el ranking de provincias con mayor número de compraventas de vivienda por extranjeros

Compraventas de vivienda por extranjeros
Ranking por provincias (2023)



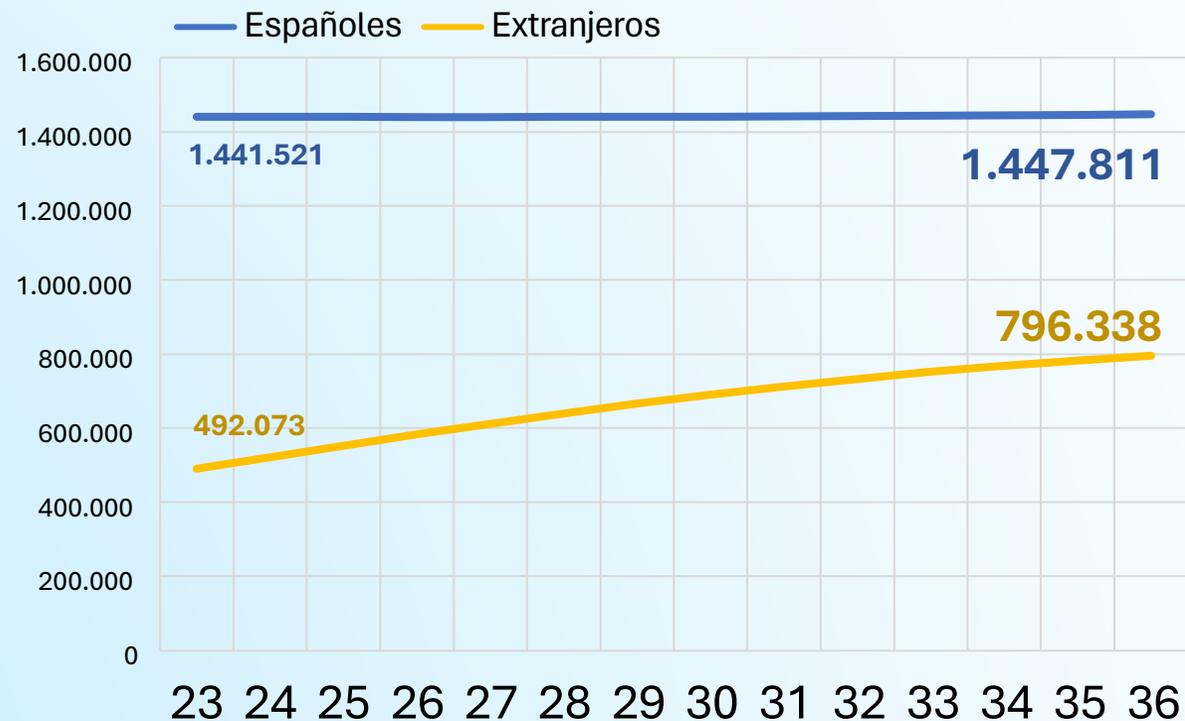
1º	Alicante	28.113
2º	Málaga	13.761
3º	Barcelona	10.061
4º	Valencia	8.423
5º	Madrid	7.786

Desarrollo socioeconómico de la provincia de Alicante



En la provincia de Alicante viven cerca de 400.000 extranjeros

Previsiones de población
por nacionalidad en la provincia
de Alicante (2023-2036)



Desarrollo socioeconómico de la provincia de Alicante

La EUIPO, el turismo de golf y la celebración de campeonatos y eventos deportivos potencian la demanda de servicios de transporte aéreo



Como resultado de todo ello,



El tráfico internacional en el Aeropuerto de Alicante se ha multiplicado por 7 desde los primeros años de la década de los noventa

Evolución del tráfico de pasajeros internacionales en el Aeropuerto de Alicante-Elche (1990-2023)

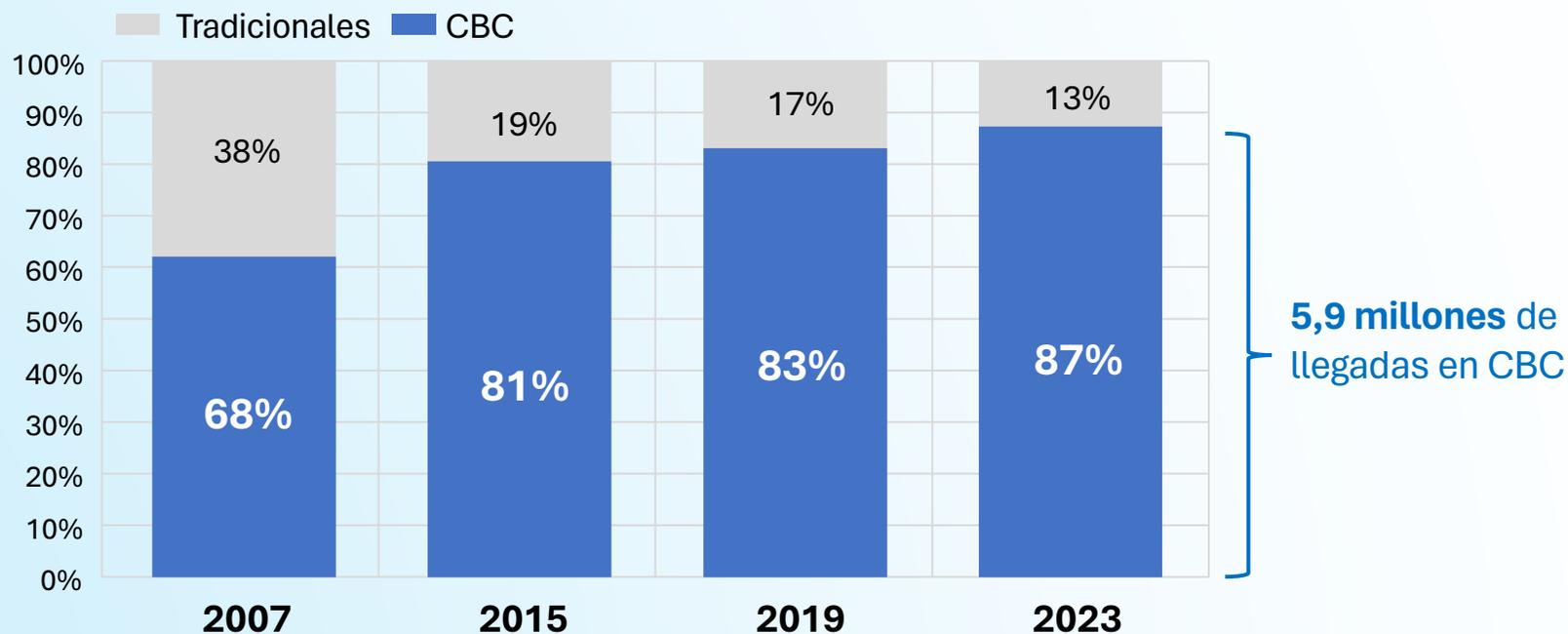


Como resultado de todo ello,



Cuarto aeropuerto de España con mayor de tráfico de pasajeros en compañías de bajo coste

Evolución del tráfico de pasajeros en compañías tradicionales y de bajo coste en el **Aeropuerto de Alicante-Elche** (2007-2023)



Nuevas previsiones de las Cámaras



DOCUMENTO DE REGULACIÓN AEROPORTUARIA 2022-2026

Septiembre 2021

Tabla 5.5. Inversiones estratégicas de los aeropuertos de la red de Aena, 2022-2026

Aeropuerto	Título de la inversión	Inversión mínima a ejecutar antes de fin de 2026 (Millones de euros)	Fecha de finalización
Alicante-Elche Miguel Hernández	Actuaciones en campo de vuelos y plataforma	4,5	12/2027
Adolfo Suárez Madrid-Barajas	Ampliación T4 y T4S	90	12/2029
	Nuevo procesador en T123	3	02/2031
Bilbao	Construcción de nuevo bloque técnico y remodelación del edificio terminal (Fase II)	n.a. ¹⁶	06/2026
César Manrique Lanzarote	Actuaciones en campo de vuelos y plataforma	0,6	09/2028
Girona	Actuaciones para el desarrollo aeroportuario	n.a. ¹⁶	07/2026
Palma de Mallorca	Remodelación área terminal	90	12/2027
Varios aeropuertos	Energías renovables y sostenibilidad	141	12/2027



Nuevas previsiones de las Cámaras



Las previsiones elaboradas en este estudio por las Cámaras de Comercio de la Com. Valenciana se ajustan en mayor medida a la evolución real del tráfico en los últimos años y a la proyección internacional de Alicante como destino turístico

Evolución prevista del tráfico de pasajeros en el **Aeropuerto de Alicante-Elche** (2024-2030)

Modelo ARIMA (autorregresivo integrado con medias móviles)

Se ha utilizado el histórico de los últimos 33 años

Los años 2020 y 2021 se han considerado como transitorios por estar afectados por los efectos de la COVID-19

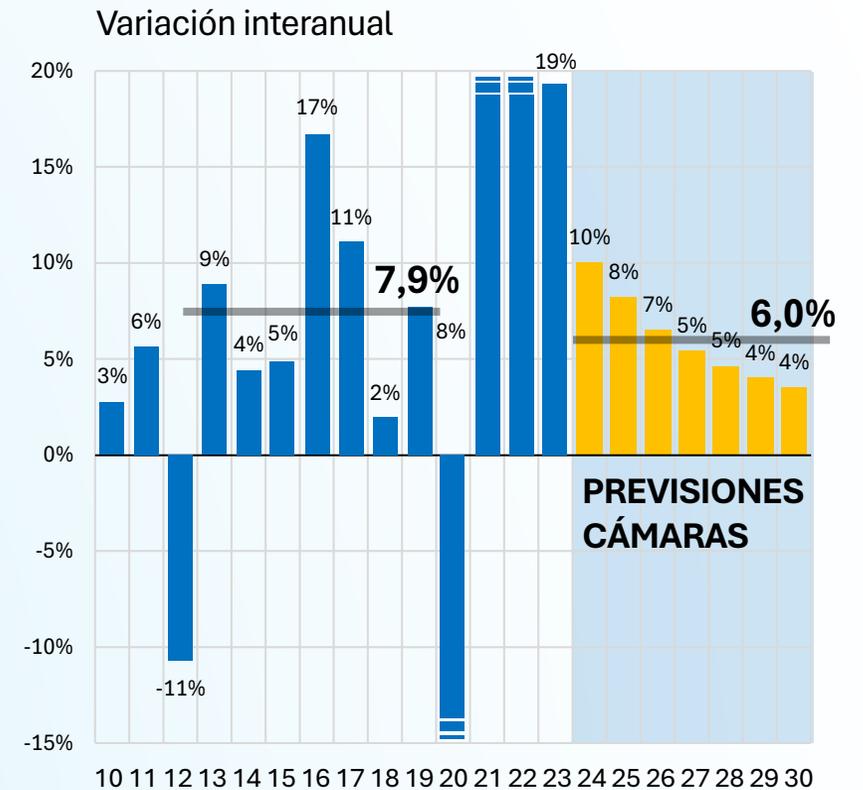
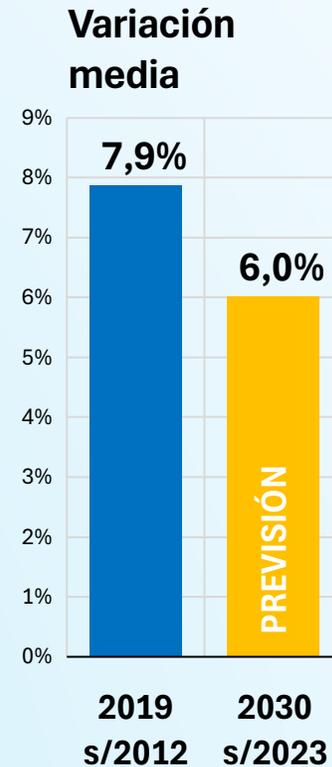
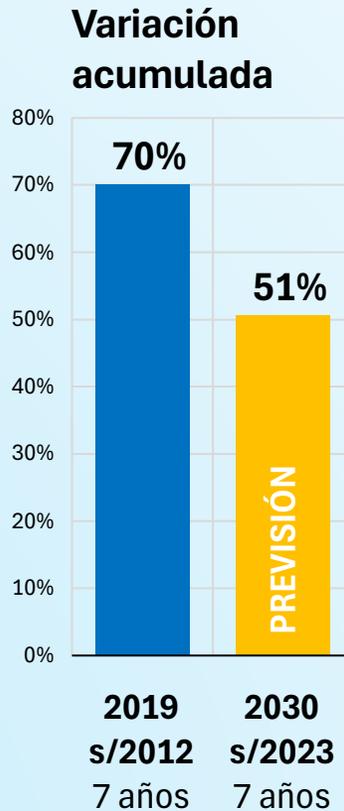


Nuevas previsiones de las Cámaras



Comparativa crecimientos pasados vs previsiones Cámaras

Comparativa crecimientos datos reales vs previsiones Cámaras en el Aeropuerto de Alicante-Elche (2012-19 vs 2023-30)



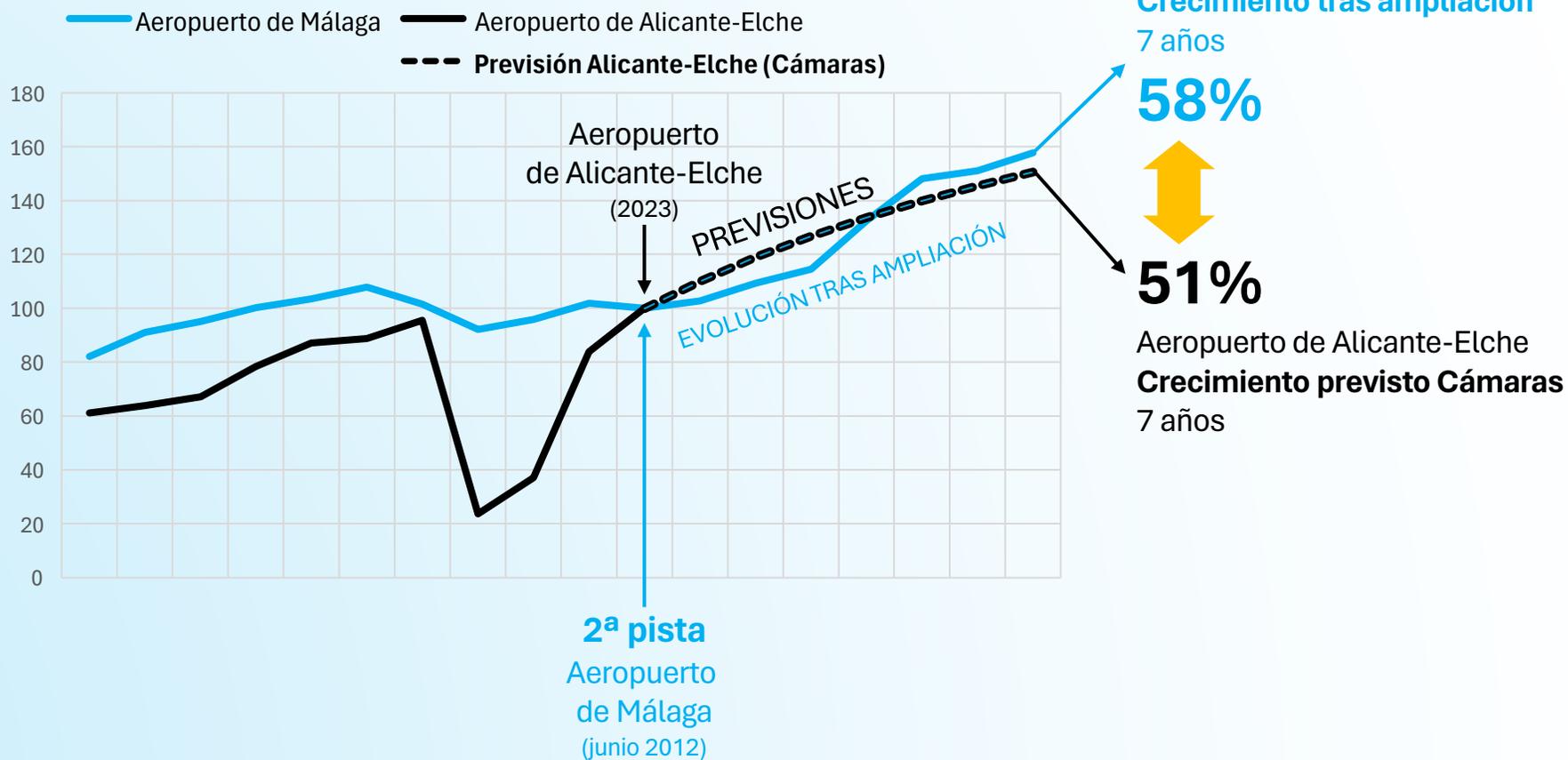
Nuevas previsiones de las Cámaras



Comparativa crecimiento Málaga (datos reales) vs Alicante-Elche (previsiones)

Comparativa crecimientos reales del **Aeropuerto de Málaga** vs previsiones Cámaras del **Aeropuerto de Alicante-Elche**

Evolución del tráfico de pasajeros



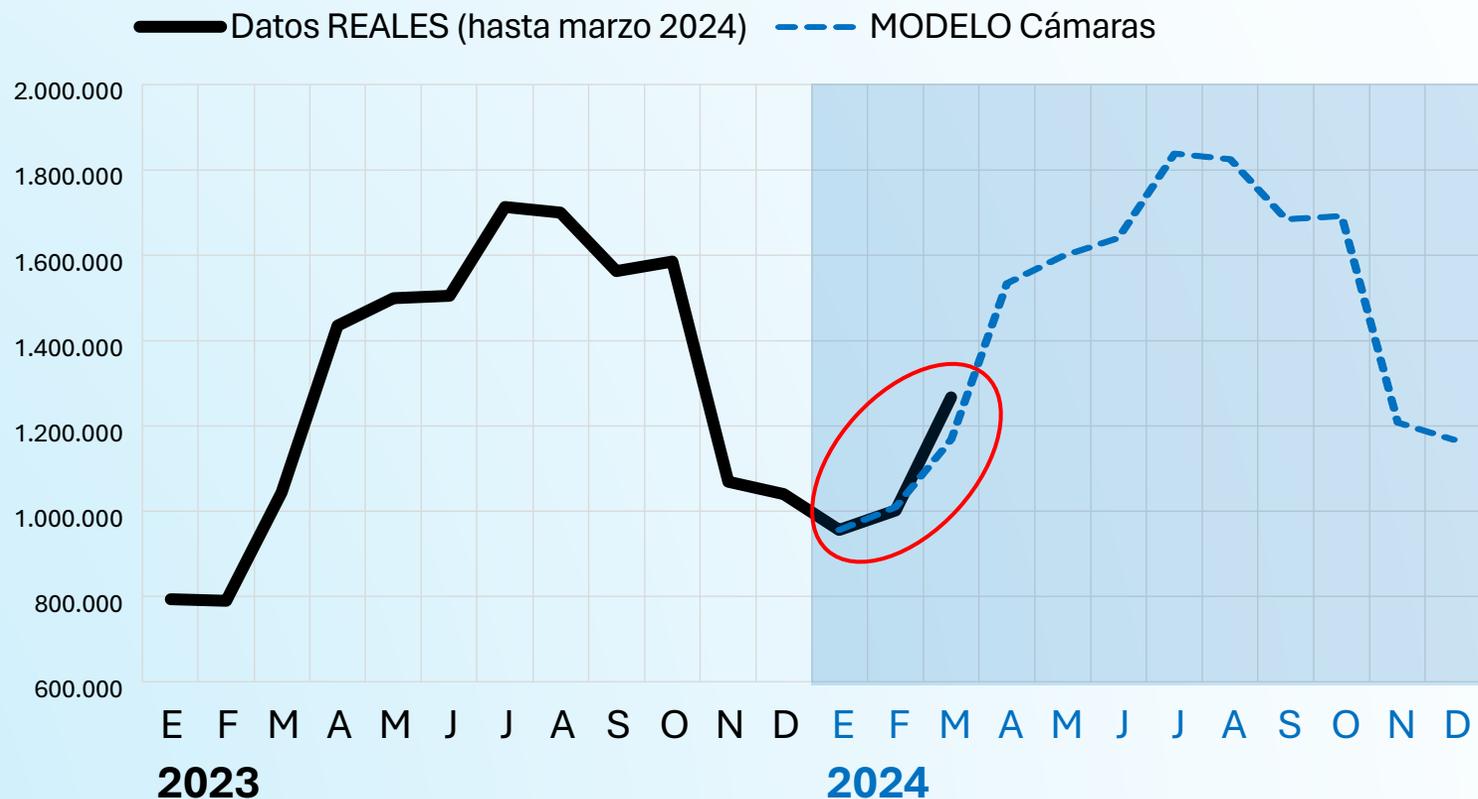
Nuevas previsiones de las Cámaras



Monitorización del ajuste de las previsiones a los datos reales más actualizados

Evolución del tráfico de pasajeros del Aeropuerto de Alicante-Elche

Datos reales vs Modelo Cámaras

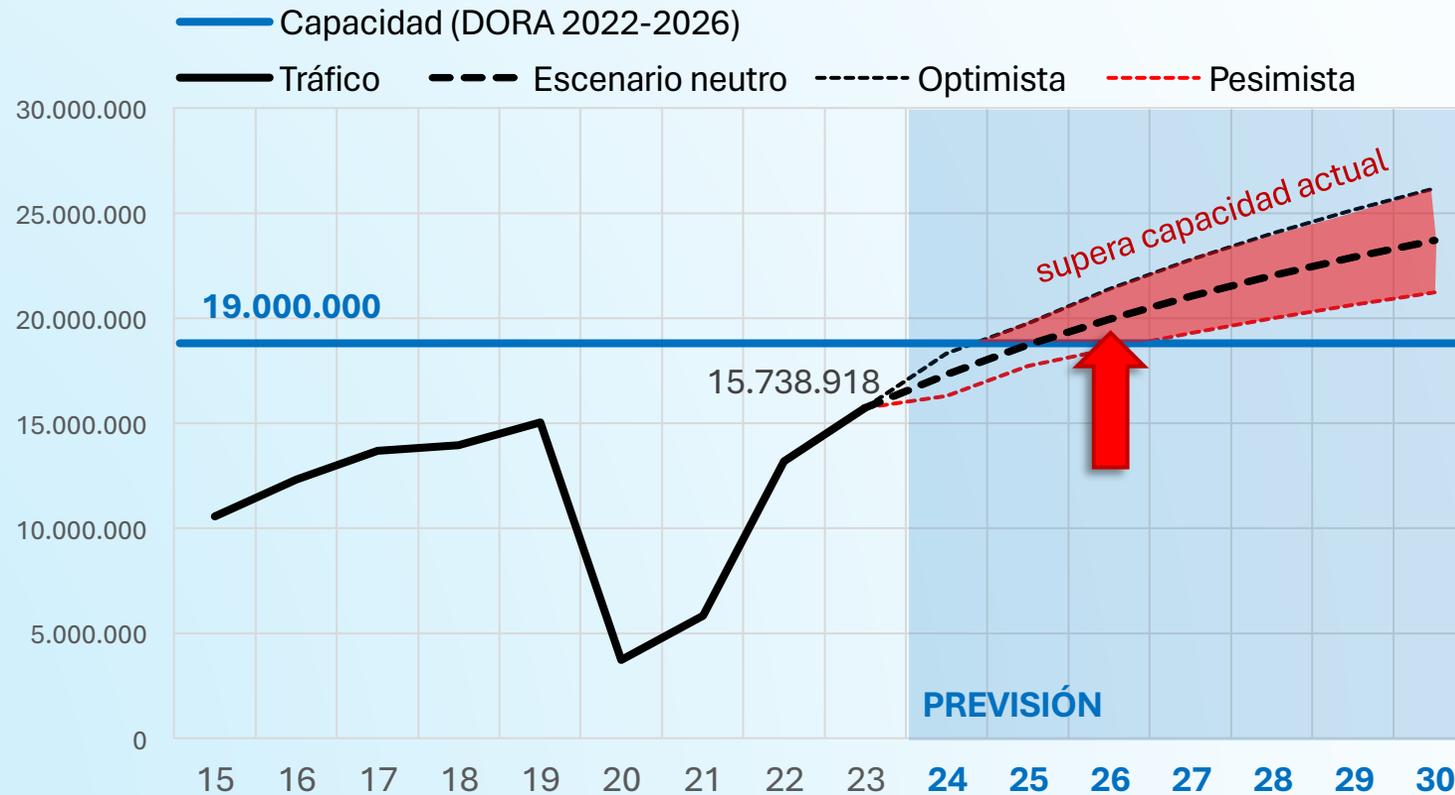


Capacidad máxima



Según los resultados obtenidos, la capacidad del Aeropuerto se superaría en 2026 en el escenario central de previsiones

Evolución prevista del tráfico de pasajeros en el Aeropuerto de Alicante-Elche (2024-2030) vs capacidad actual



Capacidad máxima



El Aeropuerto no podría hacer frente a futuros aumentos del tráfico, que según nuestras estimaciones podrían rondar los 2 millones de pasajeros al año y cerca de 6.500 millones de gasto turístico en el período 2024-2030

Estimación del nº de pasajeros que superarían la capacidad del **Aeropuerto de Alicante-Elche** y vector de demanda asociado a su gasto (2024-2030)

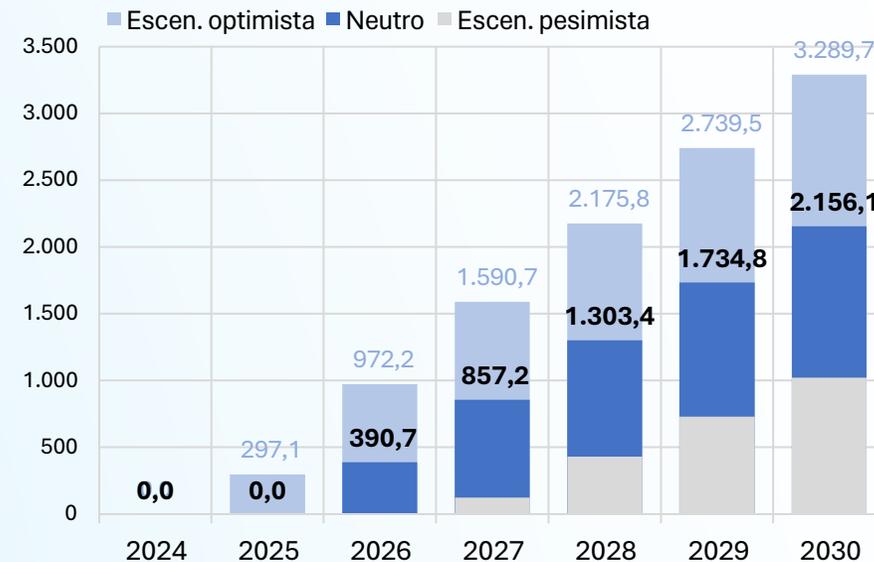


Período 2024-2030 escenario neutro

2.090.098 pax/año

Escenario optimista

3.616.373 pax/año



Período 2024-2030 escenario neutro

920,3 Mill. €/año

Escenario optimista

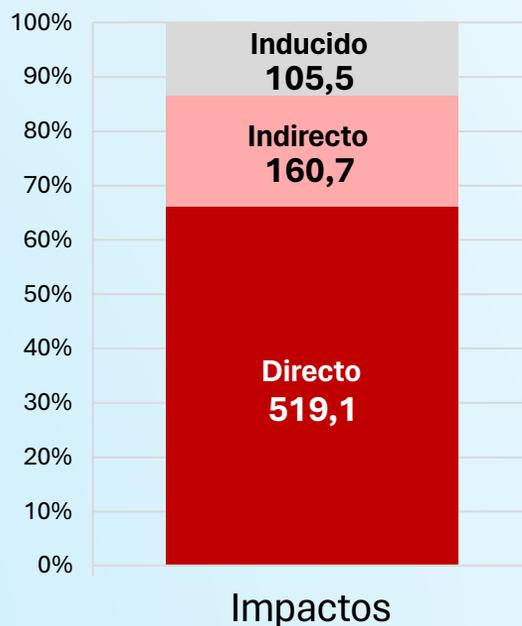
1.580,7 Mill. €/año

Impacto

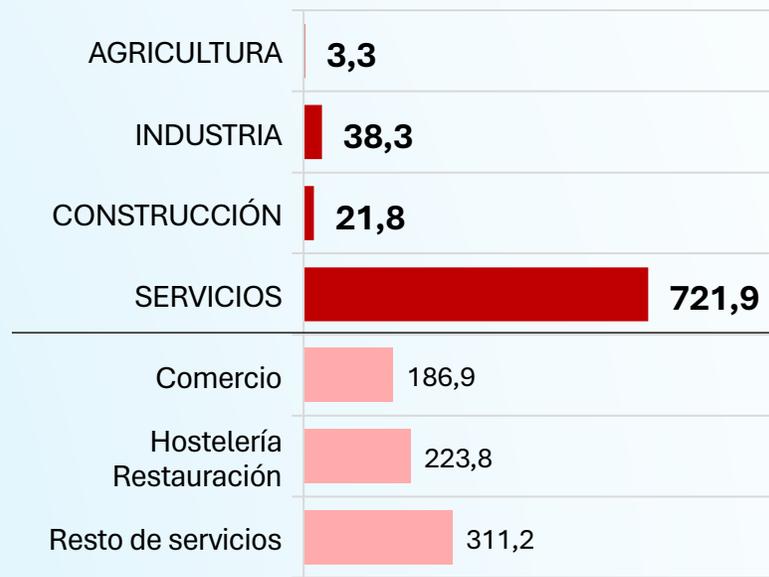
La renta (PIB) provincial en riesgo se estima en cerca de 800 millones de euros anuales que no se generarían

Impactos sobre la renta
(2024-2030)
en millones de €/año

785,3 Mill. €/año



Distribución por sectores



Impacto

Impactos sobre la renta
por ramas de actividad
(2024-2030)
en millones de €/año



Impacto



En términos de empleo afectaría de forma negativa a 14.800 puestos de trabajo que no podrían mantenerse o crearse en el período 2024-2030

Impactos sobre el empleo
(2024-2030)
en nº de empleos/año

14.765 empleos/año



Distribución por sectores



RESUMEN



TRÁFICO AÉREO EN RIESGO* EN EL PERIODO 2024-2030

Promedio del periodo 2024-2030

	ESCENARIO NEUTRO	ESCENARIO OPTIMISTA
TRÁFICO EN RIESGO	2 millones pasajeros/año	3,6 millones pasajeros/año

IMPACTO ECONÓMICO DEL TRÁFICO EN RIESGO EN EL PERIODO 2024-2030

Promedio del periodo 2024-2030

	ESCENARIO NEUTRO	ESCENARIO OPTIMISTA
INGRESOS EN RIESGO	920 millones €/año	1.580 millones €/año
PIB PROVINCIAL EN RIESGO	785 millones €/año	1.350 millones €/año

92% en el sector servicios, principalmente

- 20% en actividades recreativas, culturales y deportivas
- 15% en restauración
- 14% en hoteles y otras formas de alojamiento
- 12% en venta de combustible y reparación de vehículos
- 11% en comercio minorista
- 10% en actividades inmobiliarias

	ESCENARIO NEUTRO	ESCENARIO OPTIMISTA
EMPLEO EN RIESGO	14.765 empleos/año	25.350 empleos/año

*Riesgo: la previsión supera la capacidad máxima

Escenario neutro: el tráfico mantiene la tendencia de los años anteriores.

Escenario optimista: situación en la que las circunstancias son muy favorables para el tráfico aéreo de pasajeros

Cámara

Alicante