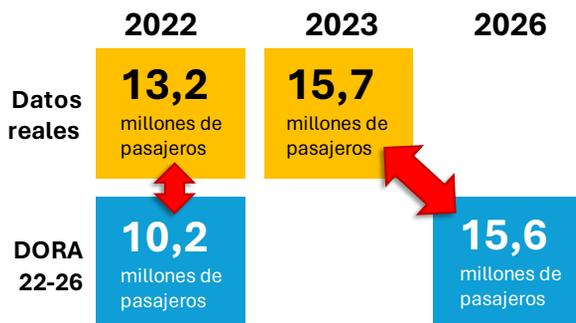


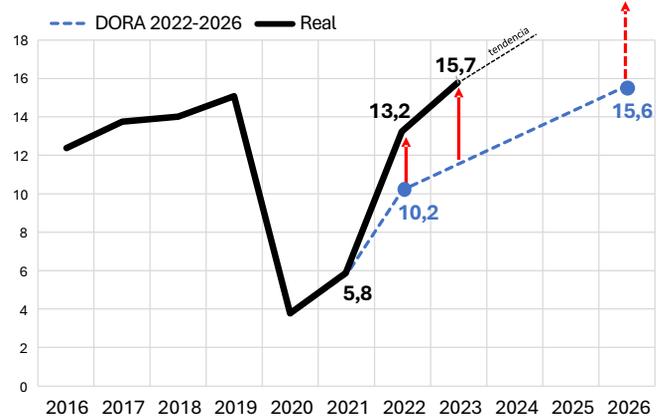
ESTUDIO DEL IMPACTO ECONÓMICO DE LA SEGUNDA PISTA EN EL AEROPUERTO DE ALICANTE-ELCHE MIGUEL HERNÁNDEZ

8 de mayo de 2024

Datos reales vs previsiones DORA 2022-2026

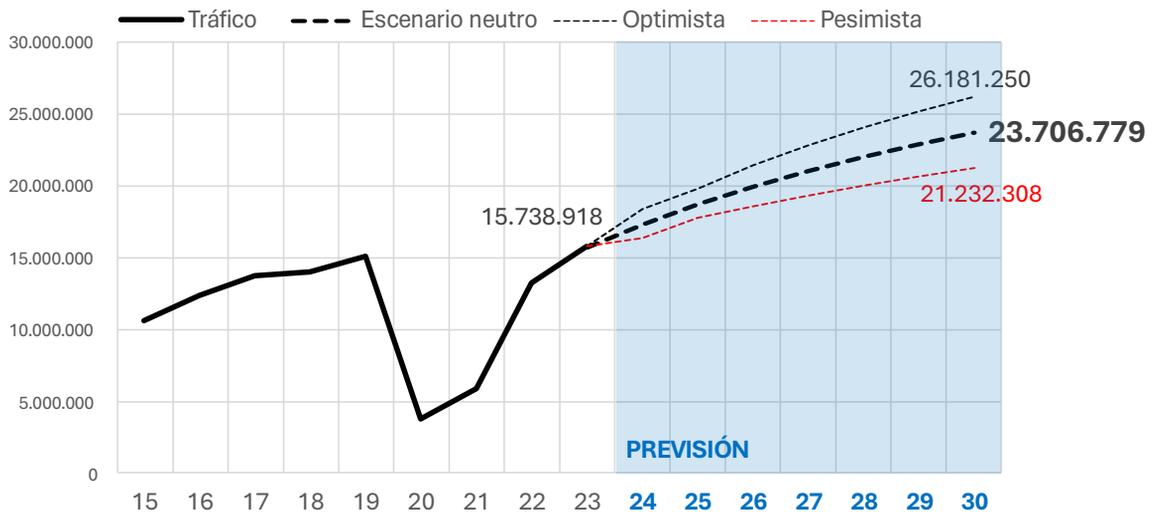


Aeropuerto de Alicante-Elche
Tráfico de pasajeros (millones)



Las previsiones elaboradas en este estudio por las Cámaras de Comercio de la Com. Valenciana se ajustan en mayor medida a la evolución real del tráfico en los últimos años y a la proyección internacional de Alicante como destino turístico

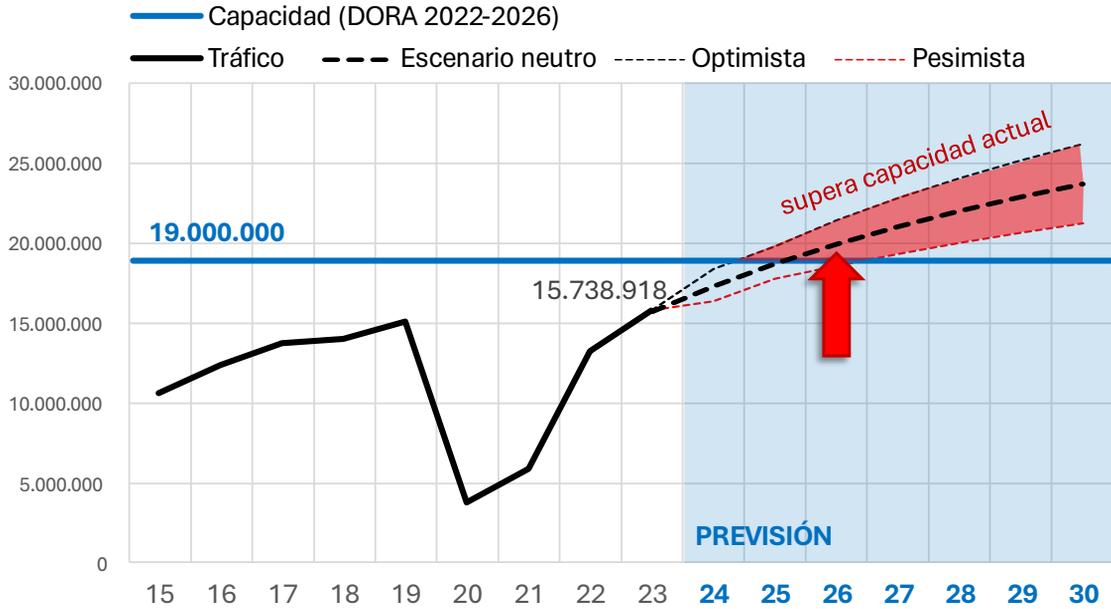
Evolución prevista del tráfico de pasajeros en el Aeropuerto de Alicante-Elche (2024-2030)





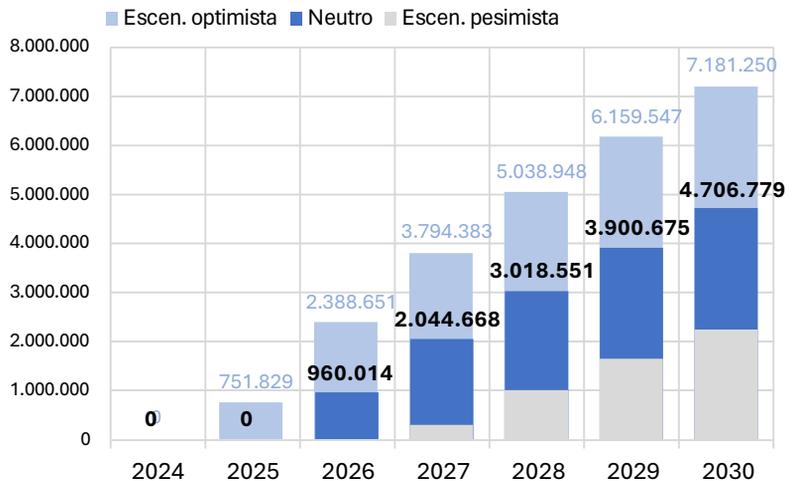
Según los resultados obtenidos, la capacidad del Aeropuerto se superaría en 2026 en el escenario central de previsiones

Evolución prevista del tráfico de pasajeros en el Aeropuerto de Alicante-Elche vs capacidad actual



El Aeropuerto no podría hacer frente a futuros aumentos del tráfico, que según nuestras estimaciones podrían rondar los 2 millones de pasajeros al año y cerca de 6.500 millones de gasto turístico en el período 2024-2030

Estimación del nº de pasajeros que superarían la capacidad del Aeropuerto de Alicante-Elche y vector de demanda asociado a su gasto (2024-2030)



Período 2024-2030 escenario neutro

2.090.098 pax/año

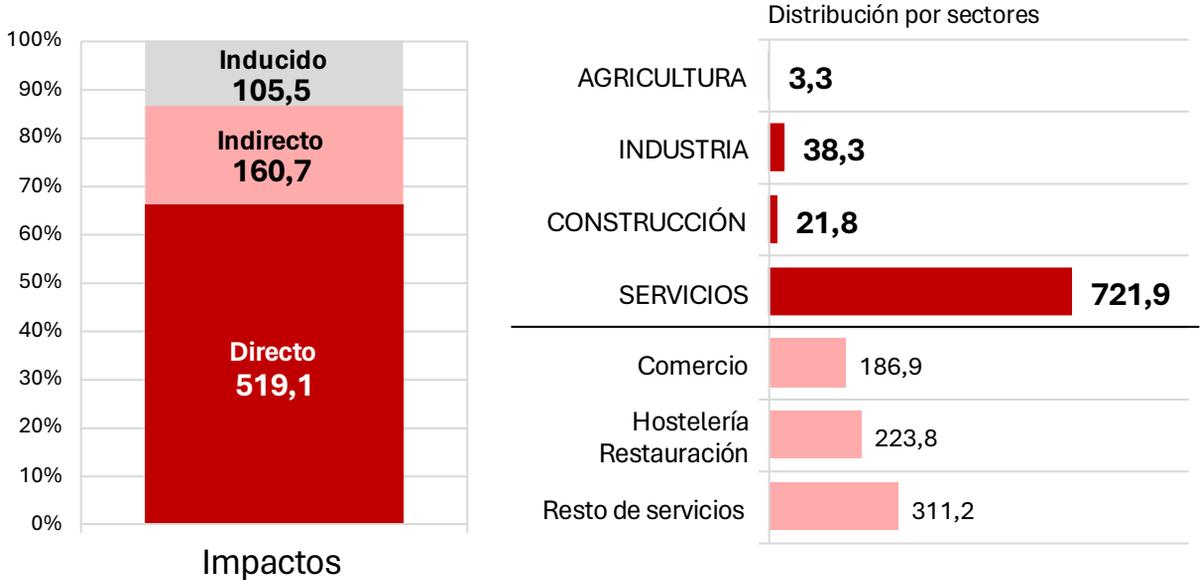
Escenario optimista

3.616.373 pax/año



La renta (PIB) provincial en riesgo se estima en cerca de 800 millones de euros anuales que no se generarían

785,3 Mill. €/año



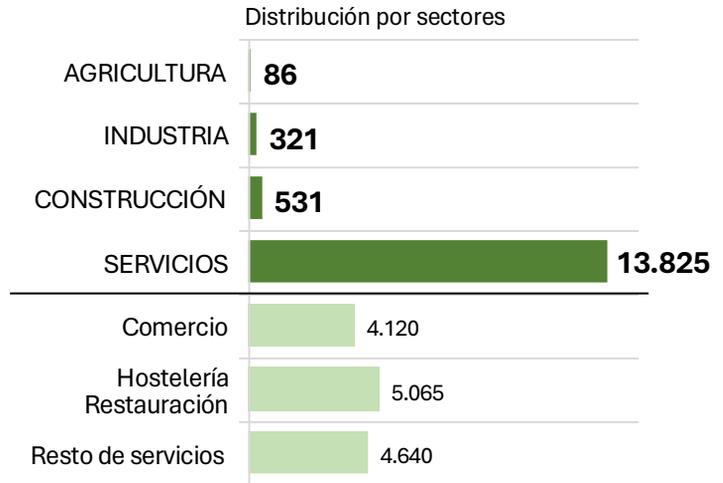
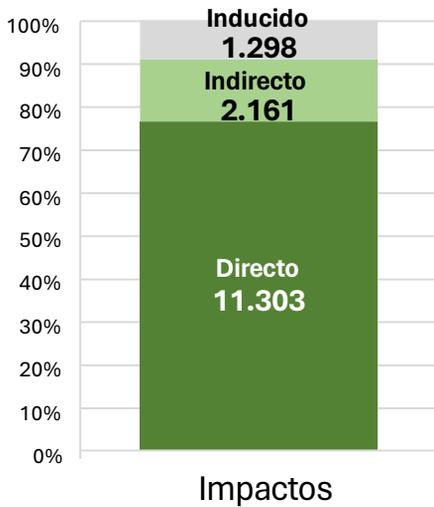
Impactos sobre la renta por ramas de actividad (2024-2030) en millones de €/año





En términos de empleo afectaría de forma negativa a 14.800 puestos de trabajo que no podrían mantenerse o crearse en el período 2024-2030

14.765 empleos/año



RESUMEN

TRÁFICO AÉREO EN RIESGO* EN EL PERIODO 2024-2030

Promedio del periodo 2024 -2030

	ESCENARIO NEUTRO	ESCENARIO OPTIMISTA
TRÁFICO EN RIESGO	2 millones pasajeros/año	3,6 millones pasajeros/año

IMPACTO ECONÓMICO DEL TRÁFICO EN RIESGO EN EL PERIODO 2024-2030

Promedio del periodo 2024 -2030

	ESCENARIO NEUTRO	ESCENARIO OPTIMISTA
INGRESOS EN RIESGO	920 millones €/año	1.580 millones €/año
PIB PROVINCIAL EN RIESGO	785 millones €/año	1.350 millones €/año

92% en el sector servicios, principalmente

- 20% en actividades recreativas, culturales y deportivas
- 15% en restauración
- 14% en hoteles y otras formas de alojamiento
- 12% en venta de combustible y reparación de vehículos
- 11% en comercio minorista
- 10% en actividades inmobiliarias

	ESCENARIO NEUTRO	ESCENARIO OPTIMISTA
EMPLEO EN RIESGO	14.765 empleos/año	25.350 empleos/año