

ESTUDIO DEL IMPACTO ECONÓMICO DE LA
SEGUNDA PISTA EN EL **AEROPUERTO DE
ALICANTE-ELCHE MIGUEL HERNÁNDEZ**

RESUMEN EJECUTIVO

abril 2024

Resumen Ejecutivo

Los aeropuertos son infraestructuras esenciales para el movimiento de personas y pilares para el desarrollo de zonas económicas y sectores productivos concretos.

En el caso del Aeropuerto de Alicante-Elche-Miguel Hernández **la evolución creciente del tráfico de pasajeros de la última década** (incluso a pesar de la pandemia) **ha puesto claramente de manifiesto que se han superado todas las previsiones realizadas** por los informes oficiales (Planes directores y DORA 2022-2026), en base a las instalaciones actuales. En la actualidad, **está cerca de los niveles de saturación**. En este documento se entiende por saturación la falta de capacidad de un sistema aeroportuario para que los flujos de aterrizaje y despegue de las aeronaves se realice en el momento adecuado¹, así como la prestación adecuada de servicios a los pasajeros.

Asimismo, de cara al futuro, son muchas las variables socioeconómicas de la provincia de Alicante que apuntan a un **creciente tráfico aéreo de pasajeros en el medio y largo plazo en este aeropuerto**.

¹ *Analysis of saturation an the airport-airspace integrated operation*. Universidad Politécnica de Madrid, 2017.

El Aeropuerto de Alicante-Elche Miguel Hernández:

En 2022, **el tráfico de pasajeros** en el aeropuerto de Alicante-Elche Miguel Hernández superó en un 29% la previsión realizada para ese año por el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana en el Documento de Regulación Aeroportuaria (DORA 2022-2026), mientras que **las cifras previstas para 2026 se han superado en 2023**.

Las **variables socioeconómicas** que sustentan la sostenibilidad del crecimiento del tráfico aéreo del aeropuerto de Alicante son:

- ▶ En los últimos años, la provincia de Alicante ha registrado un elevado crecimiento económico y demográfico que la ha situado en el quinto lugar en el ranking nacional en términos de PIB y población.
- ▶ El dinamismo económico de la provincia y sus condiciones de vida explican que muchos ciudadanos de otros países se desplacen a la provincia de Alicante por distintos motivos, tanto turísticos, como residenciales, laborales o profesionales.
- ▶ Alicante es una economía de servicios, un sector que representa el 74% del PIB, seis puntos por encima de la media española, debido a la mayor importancia relativa que alcanzan en la provincia las actividades inmobiliarias, turísticas y comerciales.
- ▶ El turismo es el impulsor de la economía alicantina, no solo por su impacto en las ramas de actividad relacionadas directamente con la demanda turística, como la hostelería, restauración, etc. sino por su efecto de arrastre sobre otros sectores y actividades. El impacto económico del turismo en la provincia de Alicante se aproxima al 25% del PIB y cerca del 80% del mismo lo genera el turismo extranjero.
- ▶ El año pasado 7 millones de turistas extranjeros visitaron la provincia de Alicante, realizaron 71,5 millones de pernoctaciones y un gasto cercano a los 9.000 millones de euros, que supone más del 75% del gasto turístico total. El 74% de los turistas utilizaron el avión para sus desplazamientos.

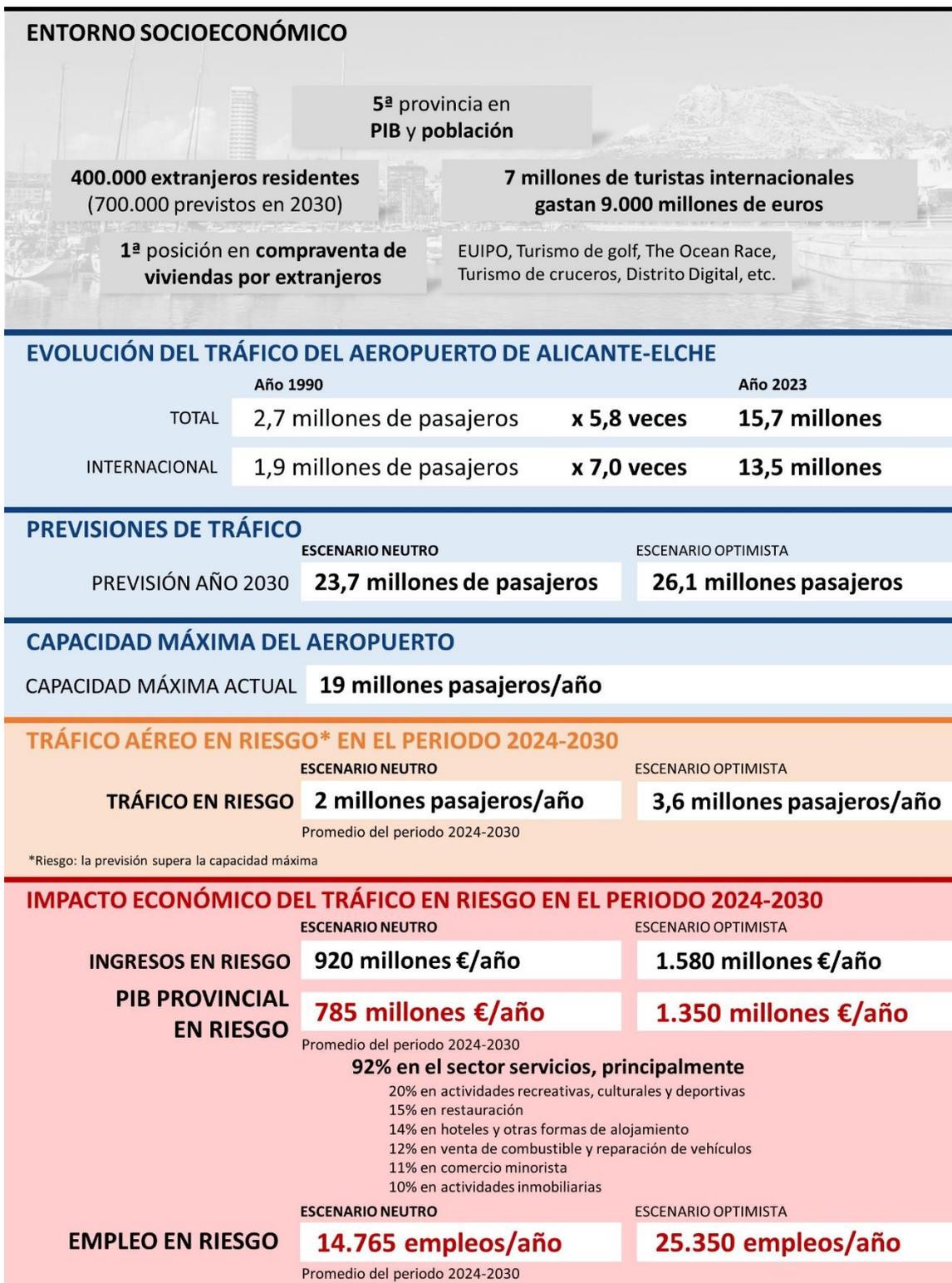
- ▶ Aunque el alojamiento hotelero es la opción elegida por el 40% de los extranjeros con destino en la provincia, la mitad de las pernoctaciones de extranjeros se realizan en segundas residencias y en viviendas de familiares y amigos y un 30% en apartamentos y viviendas de alquiler, unos datos que ponen de manifiesto la importancia que tiene en la provincia de Alicante el turismo residencial y la creciente utilización de las viviendas turísticas en los viajes.
- ▶ Alicante es la cuarta provincia de España con mayor número de viviendas y encabeza el ranking de provincias españolas con mayor número de compraventas de vivienda por extranjeros (22% del total nacional), seguida de Málaga (12,5%), Barcelona (8%) y Madrid (6%).
- ▶ En la provincia de Alicante viven cerca de 400.000 extranjeros, el 20% de la población provincial y la mitad de la población extranjera residente en la Comunidad Valenciana. La mayoría de ellos procede de países europeos y entre ellos destaca principalmente el Reino Unido.
- ▶ El tráfico internacional en el Aeropuerto de Alicante se ha multiplicado por 7 desde los primeros años de la década de los noventa, alcanzando en 2023 los 13,5 millones de pasajeros, una cifra que representa el 86% del tráfico total (15,7 millones). Este incremento ha ido en paralelo con el importante crecimiento del turismo extranjero y de la compra de vivienda por extranjeros, que tienen en la provincia de Alicante su segunda residencia o su residencia principal, ya que muchos extranjeros deciden venirse a vivir aquí, tanto por motivos de trabajo o al retirarse de su vida laboral.
- ▶ La irrupción de las compañías de bajo coste ha potenciado los desplazamientos y en la actualidad el Aeropuerto de Alicante es el cuarto aeropuerto de España con mayor tráfico de pasajeros en este tipo de compañías (10,5% del total nacional).
- ▶ El tráfico internacional del Aeropuerto de Alicante también se ve impulsado por la actividad de la Oficina de la Propiedad Intelectual (EUIPO) y de las empresas, muchas de ellas extranjeras, con sede en la provincia. El turismo de golf y la celebración de campeonatos y eventos deportivos, muchos de ellos de carácter internacional, como la Ocean Race, son otros factores con incidencia en la demanda de servicios de transporte aéreo.

Basándose en sus previsiones de crecimiento del tráfico y en una capacidad de las infraestructuras actuales de 19 millones de pasajeros, DORA 2022-2026 incluye en su plan de inversiones estratégicas actuaciones en el campo de vuelos y plataforma del Aeropuerto de Alicante, que considera necesario comenzar a lo largo de dicho quinquenio para evitar problemas de saturación de dichas infraestructuras una vez finalizado dicho horizonte temporal.

El modelo de predicción utilizado en este estudio proporciona unas previsiones más ajustadas a la evolución real del tráfico en los últimos años y a la proyección internacional de Alicante como destino turístico. Según los resultados obtenidos, en el escenario central, **la capacidad del aeropuerto se superaría en 2026**, lo que justifica en mayor medida la necesidad de acometer cuanto antes dichas inversiones, ya que, de lo contrario, **el Aeropuerto de Alicante no podría hacer frente a futuros aumentos del tráfico, que según nuestras estimaciones podrían rondar los 2 millones de pasajeros al año y cerca de 6.500 millones de gasto turístico en el período 2024-2030.**

El impacto total sobre la renta (PIB) provincial se estima en cerca de 800 millones de euros anuales, de los que 520 millones son impactos directos, 160,7 millones son impactos indirectos y 105 millones son impactos inducidos. El sector servicios sería el más perjudicado, especialmente las "Actividades recreativas, culturales y deportivas", "Restauración" y "Hoteles y otros tipos de hospedaje".

En términos de empleo, el gasto atribuible a los pasajeros que no podrían utilizar el Aeropuerto de Alicante para sus desplazamientos afectaría de forma directa a 11.300 empleos anuales que, sumados a los 3.500 empleos indirectos e inducidos, afectaría de forma negativa en un total de 14.800 empleos que no podrían mantenerse o crearse en el período 2024-2030.



Escenario neutro: el tráfico mantiene la tendencia de los años anteriores.

Escenario optimista: situación en la que las circunstancias son muy favorables para el tráfico aéreo de pasajeros.